**Projektová dokumentace**

**pro provádění stavby**

**„Komplexní zabezpečení mezinárodního letiště**

**Brno – Tuřany“**

**F17 Technická zpráva**

(pro výběrové řízení)

**PS 02 – Elektronické komunikace a jiná sdělovací zařízení**

**IV.F.2.04.19. IO 04.19 Elektronické komunikace a jiná sdělovací zařízení**

**Odpovědný projektant:** Ing. Miroslav Schich

**Datum:** 31. 7. 2013

**Výtisk č.:**

**F 6.1 – Technická zpráva**

**OBSAH**

[1. Úvod 3](#_Toc353983589)

[1.1. Popis účelu 3](#_Toc353983590)

[1.2. Popis inženýrského objektu 4](#_Toc353983591)

[1.3. Požadavky na vybavení 4](#_Toc353983592)

[1.4. Významné sítě technické infrastruktury 4](#_Toc353983593)

[1.5. Napojení na stávající technickou infrastrukturu 4](#_Toc353983594)

[2. Rozsah projektu 4](#_Toc353983595)

[3. Podklady pro zpracování projektu 5](#_Toc353983596)

[4. Předpisy a normy 5](#_Toc353983597)

[5. Funkční a technické řešení 6](#_Toc353983598)

[5.1. Způsob uložení vedení 7](#_Toc353983599)

[5.2. Zajištění možnosti budoucí výměny nebo náhrady stávajícího kabelu 8](#_Toc353983600)

[6. Ostatní 9](#_Toc353983601)

[6.1. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob 9](#_Toc353983602)

[6.2. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů 9](#_Toc353983603)

[6.3. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování 9](#_Toc353983604)

[6.4. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení 10](#_Toc353983605)

[6.5. Požadavky na postup stavebních a montážních prací 10](#_Toc353983606)

[6.6. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod. 10](#_Toc353983607)

[6.7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omez. schopností pohybu a orientace 11](#_Toc353983608)

[6.8. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení 11](#_Toc353983609)

[6.9. Důsledky na bezpečnost práce 11](#_Toc353983610)

[6.10. Důsledky na životní prostředí 11](#_Toc353983611)

[7. Závěr 12](#_Toc353983612)

1. Úvod

Pojmem stavba je v tomto dokumentu myšleno výhradně vybudování inženýrského objektu. Bude-li v průběhu výstavby inženýrského objektu nutný pohyb pracovníků stavby či jiného vybavení stavby v prostoru jiného staveniště či stavby uvnitř areálu letiště, bude postupováno v koordinaci s požadavky na tuto stavbu (tyto požadavky nejsou předmětem této dokumentace).

* 1. Popis účelu

Projekt dokumentuje vybudování ochrany stávajících zemních kabelových tras sítí slaboproudých technologií (dále jen SST), zahrnujících zejména slaboproudé napájecí, telekomunikační a informační sítě, které budou dotčeny výstavbou nového objektu SO-04 (budovy stanice HZS) a přilehlých komunikací, v rámci akce výstavby budovy stanice hasičské záchranné služby podniku mezinárodního letiště Brno – Tuřany (dále jen stanice HZS) v areálu mezinárodního letiště Brno – Tuřany v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Kabelové trasy řešené v této projektové dokumentaci jsou umístěny uvnitř areálu letiště Brno – Tuřany. Rozsah instalace systému je zřejmý z přiložené výkresové dokumentace.

Podkladem pro zpracování projektu bylo zadání / požadavek investora a budoucího uživatele stavby na provedení této výstavby, podklady poskytnuté uživatelem pro umístění staveb (budov, oplocení, komunikací), pro trasy rozvodů a pro ostatní provozní soubory, uživatelem předaná výkresová dokumentace a schválená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Podklady byly upřesněny obhlídkami na místě stavby, zaměřením a obhlídkou stávajícího i nového oplocení v místě stavby, zaměřením a obhlídkou stávajících i nových komunikací v místě stavby, konzultacemi se zástupci investora, konzultacemi se zástupci uživatele a projednáním v rámci kontrolních dnů přípravy projektu. Navržené stavební řešení bylo na závěr odsouhlaseno zástupci investora a zástupci budoucího uživatele stavby.

Požadavky dotčených orgánů jsou součástí vydaného územního rozhodnutí a přidružených dokumentů.

Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích, o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, stejně jako informace o splnění požadavků dotčených orgánů, o dodržení obecných požadavků na výstavbu a jiné jsou uvedeny v Průvodní zprávě projektové dokumentace stavby.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s předpisy, normami ČSN a katalogy platnými v době jejího zpracování, v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení.

* 1. Popis inženýrského objektu

Inženýrský objekt bude tvořen systémem ochrany stávajících zemních kabelových tras sítí slaboproudých technologií (SST) dotčených výstavbou nového objektu SO-04 budovy stanice HZS a přilehlých komunikací, v rámci akce výstavby budovy stanice hasičské záchranné služby mezinárodního letiště Brno – Tuřany (Stanice HZS).

* 1. Požadavky na vybavení

Staveniště inženýrského objektu neklade požadavky na žádné zvláštní vybavení. Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude provedeno dle kapitoly 1.5 Napojení na stávající technickou infrastrukturu.

* 1. Významné sítě technické infrastruktury
* Kabelové vedení společnosti EON
* Vnitřní rozvody sítě NN a VN spravované firmou ABE
* Vodovodní a kanalizační rozvody spravované spol. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
* Kabelové vedení spol. O2, a.s.
* Kabelové vedení Řízení letového provozu ČR, s.p.
* Kabelové vedení spol. SELF servis, spol. s.r.o.

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou součástí vydaného územního rozhodnutí a přidružených dokumentů.

* 1. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Zajištění napojení na technickou infrastrukturu, zdroj vody, energetické a jiné zdroje bude řešeno z vnitřních prostor uživatele, bez požadavku napojení na veřejnou dopravní a / nebo technickou infrastrukturu. S ohledem na umístění stavby v zastavěném území letiště Brno – Tuřany nebude řešeno odvodnění staveniště.

1. Rozsah projektu

Projekt řeší vybudování ochrany stávajících zemních kabelových tras sítí slaboproudých technologií (dále jen SST), které budou dotčeny výstavbou nového objektu SO-04 budovy stanice HZS a přilehlých komunikací, v rámci akce výstavby budovy stanice hasičské záchranné služby mezinárodního letiště Brno – Tuřany (dále jen stanice HZS) v areálu mezinárodního letiště Brno – Tuřany v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Ochrana SST bude řešena přeložením stávajících vedení, uložením do chrániček, případně vybudováním ochranného betonového sarkofágu kolem trasy stávajících kabelů SST. Dále bude vybudována nová trasa kabelových chrániček umožňující budoucí protažení kabelů v případě poruchy stávajícího vedení SST apod.

Umístění prvků systému a uspořádání rozvodů je zřejmé z výkresu situace a popisu.

1. Podklady pro zpracování projektu

Pro zpracování této projektové dokumentace bylo použito následujících podkladů:

Pro zpracování této projektové dokumentace bylo použito následujících podkladů:

* platné územní rozhodnutí SO04 (Stanice HZS)
* projektová dokumentace pro územní řízení SO04 (Stanice HZS)
* projektová dokumentace stavebního objektu SO04 (Stanice HZS)
* jednání s provozovateli stávajících kabelových tras SST dotčených výstavbou SO-04.
* situační schéma areálu mezinárodního letiště Brno – Tuřany
* letecké předpisy v platném znění
* jednání se zástupci uživatele, investora a projektanty jednotlivých profesí
* obhlídky místa stavby provedené v průběhu roku 2011
* pokyny pro projektování a montáž systémů
* konzultace s dodavateli techniky
* předpisy a normy – viz kap. 4 Předpisy a normy

1. Předpisy a normy

Použitá zařízení, tj. navržené prvky systému kabelových tras a nosných prvků vyhovují ustanovením norem ČSN.

Použité normy:

* ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr

a stavba elektrických zařízení

* ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
* ČSN 736006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického

vybavení.

* ČSN EN 62 305 Soubor norem řady ČSN EN 62 305 Ochrana před bleskem.
* ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize.
* ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba

elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče

ochranného pospojování.

* ČSN 33 2130 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Vnitřní elektrické rozvody.
* L14 Letecký předpis ICAO

Výše uvedený výpis norem obsahuje hlavní okruh technických norem použitých při návrhu řešení projektu dle této projektové dokumentace. Jelikož se tyto normy hojně odkazují také na další normy a předpisy ČSN je nutné při provádění montáže dle tohoto projektu postupovat nejen dle výše uvedených norem, ale dle všech platných norem a předpisů ČSN.

1. Funkční a technické řešení

Tato projektová dokumentace řeší vybudování ochrany stávajících zemních kabelových tras slaboproudých technologií (SST), které budou dotčeny výstavbou nového objektu SO-04 budovy stanice HZS a přilehlých komunikací.

Veškeré výkopové práce v dané lokalitě budou prováděny ručně po předchozím vytyčení tras. Bude provedena celková skrývka zeminy - odhalení stávajících vedení. Tato vedení budou jednotlivě posouzena za účasti technického dozoru stavby, zástupců provozovatele a majitele stávajících vedení, a bude rozhodnuto, které kabely budou zachovány, případně přeloženy a které budou zrušeny.

Veškerá funkční podzemní kabelová vedeni nacházející se v prostoru uvažované stavby, která mají být zachována, budou zachována bez přerušení těchto vedení. Výjimku mohou tvořit pouze kabely, u nichž přerušení a naspojkování povolí majitel a provozovatel sítě.

Stávající kabely SST s dostatečnou délkou budou přeloženy mimo vlastní budovu stanice HZS  
 a vloženy do chrániček.

Stávající spojkované kabely SST budou posouzeny individuálně a v případě potřeby přeloženy mimo vlastní budovu stanice HZS a vloženy do chrániček.

Stávající kabely SST s nedostatečnou délkou, nebo ty u kterých nebude možné přeložení do části mimo objekt stanice HZS budou zachovány v rozsahu nezbytně nutném pod objektem, a ošetřeny uložením do ochranného sarkofágu.

Ve všech případech bude ochrana stávajících kabelů SST provedena po celé trase kabelů dotčené výstavbou objektu nové stanice HZS a přilehlé komunikace. Trasa všech kabelů bude mírně upravena tak, aby se kabely bezpečně vyhnuly betonovým patkám základu budovy stanice HZS.

Stávající trasa kabelového kolektoru ŘLP tvořená betonovými chráničkami bude zrušena a nahrazena dle popisu výše, se zachováním funkčnosti stávajících kabelů bez přerušení.

Stávající kabelová šachta do níž je zaústěn stávající kabelový kolektor ŘLP, bude zrušena bez náhrady.

Provedení ochrany uložení stávajících kabelových vedení SST je podrobněji popsáno v kap.5.1. Způsob uložení vedení.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno řádné vytýčení nové trasy a případných podzemních vedení. Práce v okolí těchto vedení musí být prováděny pouze na základě závazných vyjádření správců těchto sítí.

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu.

* 1. Způsob uložení vedení

*Vysvětlení pojmů:*

*Ochranný sarkofág kabelového vedení* – jedná se ochranný prvek, jímž budou ochráněny stávající kabely SST pod budovou stanice HZS. Ochranný sarkofág bude s dílčích částí sestrojen přímo na staveništi. Stávající kabelové vedení bude uloženo dovnitř odolné dělené kabelové chráničky nebo trubky, která je výrobcem přímo určena pro ochranu stávajících kabelových vedení uložených v zemi bez přerušení kabelu (udává výrobce chráničky). Tato kabelová chránička bude uložena na dno odkrývky v daném místě a následně obetonována pro zajištění dostatečné ochrany pod budovou stanice HZS.

*Odolná dělená kabelová chránička* – odolná chránička nebo trubka, která je výrobcem přímo určena pro ochranu stávajících kabelových vedení uložených v zemi bez přerušení kabelu (udává výrobce chráničky). Chránička je podélně dělená na dvě části, spojení chráničky v celek zajišťují pevné spony. Chránička musí mít nosnost min. 700kg a musí být vhodná také pro uložení pod vozovkou s krytím 1m, bez obetonování.

*Kabelové chráničky HDPE* – slouží pro vedení kabelů zemní kabelovou trasou. Kabelová chránička bude uložena na dně výkopu v pískovém loži dle platných norem ČSN a výkresové dokumentace.

*Kabelový multikanál HDPE* – jedná se o zvláštní typ kabelové chráničky HDPE. Nahrazuje několik pospolu vedených kabelových chrániček a umožňuje vedení většího množství kabelů. Kabelový multikanál bude uložen na předpřipraveném dně výkopu (bez kamenů, ostrých nerovností atd.) dle doporučení výrobce multikanálu. Počáteční zásyp multikanálu bude proveden granulovaným materiálem prostým velkých kamenů, hrud a velkých kusů hlíny.

*Přístupová kabelová komora* – slouží pro možnost přístupu do zemní kabelové trasy a zakončení zemních kabelových chrániček.

*Ochrana stávajícího kabelového vedení SST pod budovou stanice HZS*:

Stávající kabelové vedení SST, které nebude možné přeložit mimo budovu stanice HZS a budou muset zůstat pod budovou stanice HZS, budou v maximální možné míře ponechány na svých místech. V případě kolize stávající trasy SST s konstrukčními prvky nové budovy stanice HZS (nosné pilíře stavby apod.) bude stávající trasa SST mírně upravena. Současně bude vhodně upravena i výška uložení stávajících SST tak, aby vyhovovala nově vzniklým skutečnostem v místě uložení a odpovídala požadavkům platných norem ČSN.

Úseky kabelů SST které povedou pod budovou stanice HZS budou ochráněny uložením do ochranného sarkofágu. Položení ochranného sarkofágu bude provedeno po odkrytí dotčeného území stavbou budovy a poté bude zakryt vrstvami dle dokumentace stavby. Odkrytí i zakrytí dotčeného území je řešeno v technické dokumentaci výstavby budovy stanice HZS.

*Ochrana stávajícího kabelového vedení SST pod vozovkou a ve zpevněných pásech přidruženého prostoru vozovky, které neslouží k provozu nebo stání vozidel (např.chodník), kolem stanice HZS*:

Stávající kabelové vedení SST, která budou přeložena mimo budovu stanice HZS a vedena pod nově budovanou vozovkou a přidruženými částmi komunikace (krajnice vozovky, chodník apod.) kolem budovy stanice HZS, případně také pokračování vedení SST uloženého pod budovou stanice HZS, které se nepodařilo přeložit, bude ošetřeno následovně. V případě kolize stávající trasy SST s konstrukčními prvky výstavby bude stávající trasa SST vhodně upravena. Současně bude vhodně upravena i výška uložení stávajících SST tak, aby vyhovovala nově vzniklým skutečnostem v místě uložení a odpovídala požadavkům platných norem ČSN.

Úseky kabelů SST které povedou pod novou vozovkou budou ochráněny uložením do chráničky HDPE nebo multikanálu HDPE, s výškou krytí cca.0,9m. Chráničky musí mít dostatečnou pevnost a nosnost, aby nevyžadovaly dodatečné obetonování pod vozovkou (udává výrobce chráničky).

Položení chrániček a ochrana stávajících vedení SST bude provedena po odkrytí dotčeného území stavbou vozovky a poté bude zakryta vrstvami vozovky. Odkrytí i zakrytí dotčeného území je řešeno v technické dokumentaci výstavby vozovky kolem stanice HZS.

*Ochrana kabelového vedení SST ve volném terénu*:

Volně ložené kabely a kabelové chráničky vedení SST uložené ve volném terénu kolem budovy stanice HZS, který nebude přímo dotčen výstavbou stanice HZS ani přilehlou komunikací, budou ponechány na svých místech bez zásahu a bez dodatečně budované ochrany.

Trasy vedení SST které jsou řešeny v této projektové dokumentaci a řezy trasami kabelů jsou naznačeny v přiložené výkresové dokumentaci, ve výkrese č. IV.F.2.04.19.101 – Situace stávajících slb.kabelových tras.

Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

Při manipulaci s kabely SST musí být kabely vhodně zabezpečeny proti poškození s důrazem na stáří kabelů tak, aby nedošlo k poškození kabelu!

Zvláštní důraz musí být kladen na kabely řízení letového provozu a další sítě specifikované provozovatelem letiště, které jsou nezbytné pro provoz a bezpečnost letiště. U těchto kabelů musí být při manipulaci s nimi zajištěna zvýšená ochrana proti poškození, případně zajištěna dočasná náhrada tohoto vedení.

Při vedení nových i při úpravě stávajících kabelových tras musí být dodrženy odstupy jednotlivých druhů vedení dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2!

* 1. Zajištění možnosti budoucí výměny nebo náhrady stávajícího kabelu

Pro možnost budoucího protažení kabelů nahrazujících některé ze stávajících kabelů zasažených výstavbou stanice HZS (např.při poruše stávajícího kabelu apod.), bude vybudována nová trasa rezervních kabelových chrániček. Tyto kabelové chráničky budou ukončeny ve stávajících nebo nových přístupových zemních kabelových komorách. Vedení této trasy je patrno z výkresové dokumentace.

V případě poruchy kteréhokoliv kabelu SST vedeného pod budovou stanice HZS a přilehlou vozovkou, bude prostřednictvím těchto kabelových chrániček umožněno protažení nového kabelu, který pak může být napojen na trasu původního kabelu v místě mimo území stanice HZS a přilehlé vozovky.

Při poruše stávajícího kabelu tak nebude nutné znovu rozkopávat vozovku kolem stanice HZS a bude ochráněna investice do budovy stanice HZS a nové vozovky kolem stanice HZS. Současně tak bude zajištěna funkce a nepřetržitý provoz budovy stanice HZS.

Trasy vedení SST které jsou řešeny v této projektové dokumentaci a řezy trasami kabelů jsou naznačeny v přiložené výkresové dokumentaci, ve výkrese č. IV.F.2.04.19.102 – Situace nových chrániček slb.kabelových tras.

Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

1. Ostatní
   1. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Vzhledem k umístění stavby, situování přívodů vody, umístění přívodů energií, jejich odběrových míst, umístění vjezdů a výjezdů apod. v uzavřeném areálu letiště Brno – Tuřany případně přímo v jeho části se zvláštním režimem (bez pohybu třetích osob, případně jejich režimový vstup) se nepředpokládá provádění žádných úprav z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob.

Případné dílčí požadavky, vzniklé v průběhu výstavby (zejména nutnost budování oplocení na hranici areálu, práce v blízkosti veřejně přístupných zón letiště apod.) budou řešeny pomocí stávajících mechanizmů ostrahy letiště (mobilní oplocení, ohrazení prostor, režimová opatření, ostraha apod.).

* 1. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Vzhledem k umístění staveniště, zařízení staveniště, přívodů vody, přívodů energií na staveniště, jejich odběrových míst, umístění vjezdů a výjezdů na staveniště apod. v uzavřeném areálu letiště Brno – Tuřany nebude třeba přijímat žádná opatření z hlediska uspořádání případně zvýšení bezpečnosti staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Pokud případně vzniknou v průběhu výstavby dílčí požadavky z této oblasti, budou řešeny pomocí stávajících mechanizmů ostrahy letiště (režimová opatření, ostraha apod.).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nebo v hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

* 1. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Při realizaci staveniště inženýrského objektu bude kladen důraz na minimalizaci vlivu staveniště na povrchové a podzemní vody. V případě zaplavování částí staveniště povrchovou a podzemní vodou bude prováděn odvod této vody odčerpáváním do místní kanalizace areálu letiště.

Instalované přístupové kabelové komory budou za účelem odvodu povrchové a podzemní vody z vnitřního prostoru komory vybaveny drenáží vyvedenou do okolního terénu mimo komoru.

* 1. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Není předmětem řešení.

* 1. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Bezproblémový průběh stavebních a montážních prací v průběhu výstavby podmiňuje zejména:

- součinnost uživatele při provádění vytyčovacích prací (zejména předání projektových podkladů ev. jejich kopií, zajištění součinnosti správců sítí vlastních i externích, režimové požadavky – povolení vstupu, pobytu, doprovod apod.),

- zajištění vstupních povolení případně identifikačních médií (průkazy, identifikační karty apod.) pro pracovníky zhotovitele a jeho subdodavatele (zejména odborné profese, zajišťované externě – geodeti, správci sítí apod.),

- zajištění doprovodu v případě prací ve vyhrazených prostorách (např. SRA apod.),

- koordinace provádění veškerých prací v případě, že akce „Komplexní zabezpečení mezinárodního letiště Brno – Tuřany“ bude prováděna více přímými dodavateli, což nelze vyloučit v případě takto komplexní akce, zahrnující kromě stavebních a inženýrských objektů a navíc i rozsáhlé provozní soubory, mnohdy odlišného charakteru,

- součinnost při předávání a přebírání jak místa provádění prací, tak hotového díla nebo jeho dílčích částí.

* 1. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Samostatné zařízení staveniště nebude budováno. Pro požadavky stavby je uvažováno výhradně s využitím prostor stávajících objektů, včetně všech přípojek zdrojů a energií (voda, el. energie, teplo, TUV apod.) ze stávajících zdrojů.

Případné dílčí krátkodobé požadavky, vzniklé v průběhu výstavby budou řešeny operativně mobilními prostředky apod.

Provozovatel místní dopravní infrastruktury uvnitř areálu letiště musí zřizovateli dočasného staveniště (místa provádění prací) určit přístupové trasy do prostorů staveniště, tj. příjezdové a odjezdové cesty, po kterých se mohou pohybovat vozidla a ostatní technická vybavení staveniště.

Skladování stavebního materiálu bude prováděno v místě staveniště, případně na jiném místě určeném provozovatelem areálu letiště.

* 1. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omez. schopností pohybu a orientace

Není předmětem PD.

Stavba je tvořena pouze IO.

* 1. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Na staveništi nebudou budována žádná zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

* 1. Důsledky na bezpečnost práce

***Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zpracován investorem jako samostatný dokument a je přílohou této dokumentace.***

Základ právní úpravy BOZP tvoří zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a v něm část pátá. Na zákoník práce přímo navazuje zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Věcnou stránku ochrany zdraví při práci upravuje obecně zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V oblasti bezpečnosti práce byl projekt navržen dle platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Stavební řešení odpovídá bezpečnostním požadavkům. V souvislosti s plánovanou výstavbou se nepředpokládá instalace zařízení, vyžadujících zvýšené nároky z hlediska bezpečnosti práce. Při výstavbě je nutné zejména dodržovat obecně platné zásady stanovené v příslušných právních předpisech, normách ČSN a v návodech k obsluze. Stavba bude prováděna v souladu s montážními a technickými pokyny a detaily příslušných výrobců materiálů. Při stavbě musí být dodrženy všechny ČSN a obecně platné předpisy týkající se technologií provádění.

* 1. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí, nedojde k ovlivnění kvality životního prostředí. Jedná se o provoz, který nemá účinky na prostředí.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu výstavby budou předány smluvním organizacím přednostně k jejich dalšímu využití, případně k ekologické likvidaci.

Nakládání s ostatní odpadem (např. běžný komunální odpad apod.) bude řešeno v rámci stávajícího provozu areálu letiště (je již vyřešeno).

Navrhované objekty, stavby, zařízení a jejich rozvody nejsou potenciálními zdroji možného požáru.

Stavbou rovněž nevzniknou další nároky na dopravu.

Stavba si nevyžádá nutnost vyhlašování nových ochranných pásem ani zásah do stávajících. Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou ZPF nebo na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

1. Závěr

PD byla zpracována na základě zadání v souladu s platnými právními předpisy pro tuto oblast a požadavky investora a uživatele včetně zapracování závěrů z kontrolních dnů do projektové dokumentace a doplňujících podmínek vydaného ÚR.

Výrobky (zařízení), které budou použity při realizaci musí vyhovovat zákonu č. 22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o technických požadavcích na výrobky) a prováděcím předpisům (nařízením vlády).

Technicko-ekonomická aktuálnost této projektové dokumentace je 12 měsíců od data jejího zpracování. Po uplynutí této doby lze předpokládat nahrazení navržených technologií jinými, rovněž ekonomická úroveň technického řešení bude zřejmě odlišná.